

# TIGRECAR GST

THE 18 SERIES



## TIGRECAR: il Transporter per ogni esigenza

Tigrecar GST è un **transporter supercompatto** con pianale di carico a ruote sterzanti, nato per il lavoro di movimentazione di materiali in montagna e adatto ai forti pendii. Il telaio integrale e oscillante ACTIO™ determina: baricentro basso, oscillazione tra i due assali di ben 15°, trazione omogenea e costante in tutte le condizioni di terreno. I freni idraulici a doppio circuito sulle 4 ruote e il cambio ad innesti agevolati ne fanno un mezzo sicuro ed affidabile in tutte le condizioni. Tigrecar dispone di 2 motorizzazioni a 3 cilindri con potenze di 25 e 32 HP.

Il "muso corto" è una caratteristica fondamentale poiché determina compattezza del mezzo e riduce al minimo il raggio di sterzata. La piattaforma di guida è ampia e spaziosa. La presa di forza posteriore è a 540 giri/min. Il pianale di carico con sponde e griglia di protezione del conducente, facilmente removibile all'occorrenza, contribuisce ad un'equilibrata ripartizione dei pesi. Tigrecar GST è dotato di ribaltamento idraulico trilaterale per un'agevole scarico del materiale trasportato.





# DATI TECNICI: TIGRECAR GST

## THE 18 SERIES



	3200	4300
<b>Telaio</b>	Integrale oscillante ACTIO™ • Ruote sterzanti • Quattro ruote motrici • Riduttori finali posteriori (mod. 4300)	
<b>Motore Tipo</b>	Diesel a iniezione indiretta - Normativa emissioni: Fase 3A	
N. cilindri	3	3
Cilindrata cc.	1115	1649
Potenza kW/CV (97/68/CE)	18/25	23/31,3
Giri motore max	3000	2400
Coppia max (Nm/g)	67,8/2000	103/1700
Raffreddamento	Acqua	Acqua
Capacità serbatoio (l.)	20	20
<b>Trasmissione</b>	Cambio a 12 marce (8 avanti e 4 retromarce)	
<b>Presi di forza</b>	Standard a 540 g/min	
Albero	Profilo ASAE 1" 3/8 a 6 scanalature	
<b>Sterzo</b>	Idraulico	
<b>Freni</b>	Di servizio idraulico a doppio circuito agente sulle 4 ruote e freno di stazionamento	
<b>Pneumatici: Anteriori</b>	8.0/75-15	7.00-12 7.5L-15* 8.0/75-15* 11.0/65-12* 29x12.50-15* GREEN
<b>Posteriori</b>	8.0/75-15	7.00-12 10.0/80-12* 11.0/65-12* 11.0/65-12* 29x12.50-15* GREEN
Luce al suolo (mm)	215	195 215 205 205 245
<b>Peso in ord. di marcia (Kg)</b>	1325 - A pieno carico: 2500	1380 - A pieno carico: 2500
<b>Dimensioni: Passo (mm)</b>	2110	2190
Sbalzo anteriore (mm)	900	960
Lunghezza (mm)	3990	4050
Altezza (mm)	2168	2191
Larghezza al cassone (mm)	1500	1500



### Impianto elettrico

Presi unipolare • Presa 7 poli • Batteria 50 Ah • Clacson • Impianto luci - Stop ed indicatori direzionali  
• Interruttore avviamento di sicurezza • Serie spie di controllo • Strumento multifunzionale digitale (per Mod. 3200) • Avvisatore acustico e visivo per le emergenze

### Dotazione di serie

• Bloccaggio differenziale posteriore • Disinnesto trazione anteriore • Sedile molleggiato e regolabile  
• Cinture di sicurezza • Arco di protezione operatore abbattibile • Allargamento parafranghi (opt. per Mod. 3200) • Impianto idraulico con distributore per ribaltamento cassone • Gancio traino posteriore  
• Cassone da mm 2200x1400x300 completo di ribaltamento idraulico trilaterale e griglia di protezione

\*Pneumatici solo per Tigrecar 4300

Le descrizioni e illustrazioni di questo stampato si intendono fornite a semplice titolo informativo e non impegnativo e possono essere variate senza alcun preavviso.

**ANTONIO CARRARO SPA**  
Via Caltana, 24  
35011 Campodarsego Padova ITALY  
info@antoniocarraro.it  
antoniocarraro.com  
COD. 4 7315 185 - 01/2014

